

## Montageanleitung für MANGACHOC-Gleitlager

### Art der Gleitlager

MANGACHOC-Gleitlager sind hochverschleißfest und wartungsfrei. Die Verschleißfestigkeit ist nur gewährleistet, wenn der gegenseitige Bolzen (Welle) mindestens eine Oberflächenhärte von 57 HRc hat, bei einer Einhärtetiefe von ca. 3 mm. Unter normalen Einsatzbedingungen benötigt das Gleitlager keine Schmierung. Es könnte jedoch notwendig sein zur Abdichtung, als Korrosionsschutz oder zur Vermeidung von Geräuschbildung eine Schmiermöglichkeit vorzusehen.

### Toleranzen

Nur der absolute Festsitz der Gleitlager gewährleistet die einwandfreie Funktion des Gelenkes. Der Außendurchmesser der Buchse ist konzipiert für eine Aufnahmebohrung mit der Passung H7. Das Laufspiel nach Montage sollte je nach Durchmesser zwischen 0,2 und 0,5 mm betragen.

### Montage der Gleitlager

Wir empfehlen das Eindehnen durch Kühlen der Gleitlager unter Verwendung von flüssigem Stickstoff. Wo dieses ausnahmsweise nicht möglich ist, können diese auch eingepresst werden und sollten durch Punktschweißung (Elektroden-Werkstoff DIN 1.4337 oder 1.4370) gegen Verdrehen gesichert werden. Die Buchsen dürfen dabei möglichst wenig erwärmt werden.